Newsletter
Αύγουστος
2017

ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ για την ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Ενημερωτικό δελτίο
για την ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ
στον τομέα των ΕΞΥΠΝΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

Θέματα

Smart Cities

Αειφόρος Ανάπτυξη

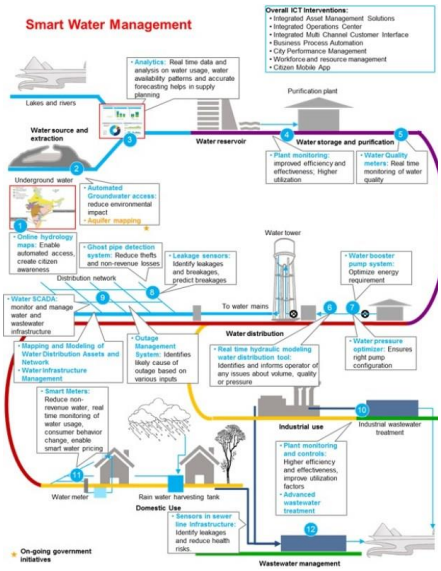
Internet of Things, IoT

1ος Μαραθώνιος Ανάπτυξης Εφαρμογών για την Τοπική Αυτοδιοίκηση

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στις 12-14 Μαΐου 2017 στην Αθήνα, ο 1ος Μαραθώνιος Ανάπτυξης Εφαρμογών για την Τοπική Αυτοδιοίκηση ΚΕΔΕ City Challenge Crowdhackathon Smartcity. Στον μαραθώνιο συμμετείχαν πάνω από 200 διαγωνιζόμενοι σε 50 ομάδες και για τρεις μέρες με τη βοήθεια και την υποστήριξη 40 έμπειρων μεντόρων, που προέρχονταν από τους Δήμους, την αγορά και την ακαδημαϊκή κοινότητα υλοποίησαν πρωτότυπες εφαρμογές χρήσιμες για τις πόλεις και την τοπική αυτοδιοίκηση. Την Κυριακή το απόγευμα οι ομάδες παρουσίασαν τις εφαρμογές τους στην κριτική επιτροπή και στο κοινό, με την παρουσία του Προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) κ. Γιώργου Πατούλη. Ακολούθησαν οι βραβεύσεις ομάδων με χρηματικά έπαθλα και τιμητικές διακρίσεις, ενώ ανανεώθηκε το ραντεβού για τον Ιούνιο 2018 με το 2ο SmartCity CrowdHackathon.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: http://www.aftodioikisi.gr/ota/perifereies/oloklirothike-kede-city-challenge-crowdhackathon-smartcity/

Ολοκληρωμένο Σύστημα Έξυπνης Διαχείρισης Νερού



Μία έξυπνη δράση η οποία ανήκει στην κατηγορία της διαχείρισης των υδάτινων πόρων είναι η ολοκληρωμένη διαχείριση υδάτων που μπορεί να υλοποιηθεί με τη βοήθεια της τεχνολογίας του Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet of Things - IoT).

Με τη βοήθεια αισθητήρων μετρούνται η ροή νερού σε σωλήνες τροφοδοσίας, το ύψος του σε δεξαμενές, η υγρασία και το ύψος του νερού στο υπέδαφος, η ποιότητά του, δίνοντας έτσι την ευκαιρία για προστασία και χρηστή διαχείριση των υδάτινων πόρων, είτε αναφερόμαστε στην ύδρευση, είτε στην άρδευση.

Ακόμη είναι δυνατή η πρόβλεψη πλημμυρών και χρήσης νερού μέσω εργαλείων "predictive analytics", η άμεση ενημέρωση για τυχόν διαρροές, καθώς και ο περιορισμός κατανάλωσης ενέργειας με τη βέλτιστη λειτουργία των αντλιοστασίων.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: https://dzone.com/articles/how-the-internet-of-things-helps-water-management

Η Τήλος γίνεται το πρώτο ελληνικό νησί που θα καλύπτει όλες τις ενεργειακές του ανάγκες από ανανεώσιμες πηγές

Έως τα τέλη Ιουνίου εκτιμάται ότι θα έχει εγκατασταθεί στην Τήλο το καινοτόμο, υβριδικό σύστημα παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (ΑΠΕ),

που στοχεύει -για πρώτη φορά στην Ελλάδα- στην πλήρη κάλυψη των αναγκών του νησιού. Οι πρώτες δοκιμές λειτουργίας του συστήματος θα ξεκινήσουν το Σεπτέμβριο.

"Στόχος είναι το νησί να γίνει σταδιακά ενεργειακά αυτόνομο, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, ακόμη και κατά τη θερινή περίοδο, που οι ενεργειακές ανάγκες αυξάνονται" δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο διευθυντής του Εργαστηρίου του ΑΕΙ Πειραιά και συντονιστής του έργου TILOS, Ιωάννης Καλδέλλης.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: http://www.lifo.gr/now/greece/146665

Ινδία: Στόχος να πωλούνται μόνο ηλεκτρικά αυτοκίνητα το 2030

Η ινδική κυβέρνηση λαμβάνει δραματικά μέτρα για τον καθαρισμό του αέρα της χώρας, συμπεριλαμβανομένου του στόχου να πωλούνται αποκλειστικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα μέσα σε μόλις 13 χρόνια.

Η μετάβαση σε ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα βοηθήσει επίσης τη χώρα να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Οι εκτιμήσεις της κυβέρνησης είναι ότι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα μειωθούν κατά 37% μέχρι το 2030. Εξάλλου, πολλές ινδικές πόλεις με πρώτο το Νέο Δελχί διαθέτουν από τις χειρότερες ποιότητες αέρα στον πλανήτη, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: http://www.naftemporiki.gr/story/1243354/india-stoxos-na-polountai-mono-ilektrika-autokinita-to-2030

Το Μαρόκο θα μπορεί να βασίζεται αποκλειστικά σε ΑΠΕ ως το 2050

Το Μαρόκο θα μπορεί να βασίζεται πλήρως στην ανανεώσιμη ενέργεια μέχρι το 2050, σύμφωνα με νέα έκθεση του Πανεπιστημίου του Στάνφορντ στην Καλιφόρνια.

Ειδικότερα, η χώρα είναι έτοιμη να φιλοξενήσει τα μεγαλύτερα έργα ηλιακής ενέργειας στον κόσμο, ένα από τα οποία θα είναι σε θέση να παρέχει ηλεκτρική ενέργεια για 1,1 εκατομμύρια ανθρώπους. Η αιολική ενέργεια, τόσο στην ξηρά όσο και σε υπεράκτια πάρκα, αναμένεται να αποτελέσει το 29,7% του συνολικού ενεργειακού μεριδίου του Μαρόκου, με την ηλιακή ενέργεια να αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο μέρος της ενεργειακής παραγωγής της χώρας.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: http://www.naftemporiki.gr/story/1242827/to-maroko-tha-mporei-na-basizetai-apokleistika-se-ape-os-to-2050

Ολλανδία: Όλα τα τρένα λειτουργούν πλέον με αιολική ενέργεια

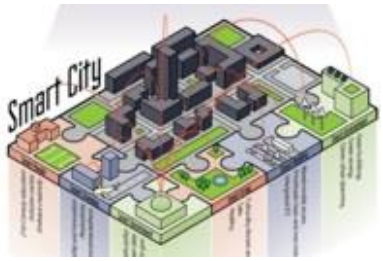
Από την 1η Ιανουαρίου του τρέχοντος έτους, όλες οι δημόσιες αμαξοστοιχίες τρένων στην Ολλανδία κινούνται από ηλεκτρισμό που παράγεται από αιολική ενέργεια.

Αρχικά, τα τρένα είχαν προγραμματιστεί να λειτουργούν αποκλειστικά με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έως το 2018. Ωστόσο, οι υπεύθυνοι της ενεργειακής μετάβασης κατάφεραν να ολοκληρώσουν το έργο ένα ολόκληρο χρόνο νωρίτερα.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: https://www.theguardian.com/world/2017/jan/10/dutch-trains-100-percent-wind-powered-ns#img-1

Oxford: κάλεσμα για υποβολή καινοτόμων ιδεών για την μετατροπή της σε πιο βιώσιμη, ανοικτή και συνεργατική πόλη

Με την ανοικτή πρόσκληση προς όλους τους ενδιαφερομένους διεθνώς, η πόλη της Οξφόρδης προσκαλεί επιχειρήσεις και δημιουργικούς πολίτες να παρουσιάσουν τις καινοτόμες ιδέες τους, χρησιμοποιώντας τη φαντασία τους, για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής αυτών που μένουν, σπουδάζουν, επισκέπτονται και δουλεύουν στην Οξφόρδη ή στα περίχωρά της.

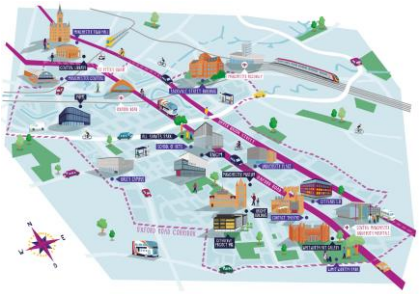


Δείτε περισσότερα στην πηγή: https://oxfordsmartcity.uk/cgi-bin/competition.pl

Μάντσεστερ: Συνεργασία 21 διαφορετικών φορέων με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών

Η πόλη του Μάντσεστερ επιλέχθηκε από την κυβέρνηση της Μεγάλης Βρετανίας, από ένα σύνολο 30 πόλεων, για να χρηματοδοτηθεί με ένα μεγάλο ποσό για την υλοποίηση του Project με τίτλο CityVerve, κύριος στόχος του οποίου είναι η βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων.

Σ' αυτό συμμετέχουν 21 φορείς μεταξύ των οποίων είναι η CISCO, η BT, η Siemens, ο Δήμος του Μάντσεστερ, το Πανεπιστήμιο



του Μάντσεστερ κ.α. Με αρωγό την τεχνολογία και συγκεκριμένα τις διασυνδεδεμένες συσκευές και το διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT), συσκευές και αντικείμενα (από στάσεις λεωφορείων, φανάρια δρόμων, μέχρι τα smartphones), σε μια συγκεκριμένη περιοχή-στόχο για την υλοποίηση αυτού του project, επικοινωνούν και αλληλεπιδρούν μεταξύ τους, για να ανιχνευθούν τελικά οι πραγματικές ανάγκες των κατοίκων και να τους προσφερθούν βελτιωμένες συνθήκες διαβίωσης.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: http://www.cityverve.org.uk/

Τα Τρίκαλα επενδύουν σε αειφόρους τρόπους μεταφοράς εντός της πόλης

Στο πλαίσιο του Σχεδίου Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια που σχεδίασε ο Δήμος Τρικκαίων, η πόλη έχει δεσμευτεί να μειώσει τις εκπομπές CO2 κατά 25% μέχρι το 2020. Αυτό αναμένεται να επιτευχθεί μεταξύ άλλων με την επέκταση του δικτύου των ποδηλατοδρόμων και την ανάπτυξη δικτύου μέσων μαζικής μεταφοράς με χρήση αυτόνομων λεωφορείων στο κέντρο της πόλης.

Παράλληλα στο πλαίσιο της δράσης InSmart ο Δήμος αναπτύσσει μεθοδολογία για την επίτευξη ενός ολοκληρωμένου ενεργειακού σχεδιασμού για την πόλη, το οποίο περιλαμβάνει την ενεργειακή απόδοση, την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και τη διαχείριση των αποβλήτων.

Δείτε περισσότερα στην πηγή: http://www.sinfonia-smartcities.eu/en/blog/post/trikala-moves-forward-with-sustainable-mobility

www.dgrc.gr

Κέντρο Έρευνας για την Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση - ΚΕΗΔ

Φορέας μελέτης, εκπαίδευσης, σχεδιασμού και υποστήριξης της εφαρμογής σύγχρονων προσεγγίσεων και μεθοδολογιών για τη διακυβέρνηση, σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Συντάκτες: Νικόλαος Βογιατζής (Δήμος Σοφάδων)
Φώτιος Ζυγούλης (Δήμος Ηρακλείου Αττικής)
Δημήτριος Κολοκοτρώνης (Δ/νση Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Λάρισας)
Υπεύθυνη Αναλύσεων – Μελετών ΚΕΗΔ: Λευκοθέα Σπηλιωτοπούλου (Πανεπιστήμιο Αιγαίου)